



Oggetto: "Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della tratta autostradale A/20 a seguito della criticità rilevata sulla carreggiata dir. Palermo al km 27+800 - viadotto Acquavena e sul viadotto Tonnarazza al km 26+900". CIG 8709811B67

Approvazione perizia di variante e suppletiva

DECRETO DIRIGENZIALE N. 680 /DATE/2021 del

30 NOV, 2021

IL DIRIGENTE AREA TECNICA ed ESERCIZIO

PREMESSO CHE

- Con Decreto Dirigenziale n. 258/DATE/2021 del 14 aprile 2021 è stato approvato il progetto ed il relativo quadro economico dei "Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della tratta autostradale A/20 a seguito della criticità rilevata sulla carreggiata dir. Palermo al km 27+800 - viadotto Acquavena e sul viadotto Tonnarazza al km 26+900";
- Con lo stesso Decreto si è ratificato l'affidamento all'impresa Di Maio S.r.l., con sede legale in via L. Pirandello n. 64 Milazzo (ME), P.IVA 03300530833, che ha offerto un ribasso d'asta del 10,00%, e si è provveduto alla copertura finanziaria sul Capitolo 48, "manutenzione e impianti", esercizio finanziario 2021, con impegno n. 583 del 22.04.2021, per un importo di € 257.557,39 così distinto: € 70.699,44 per lavori al netto del ribasso offerto del 10,00%, oltre € 113.619,13 per oneri sicurezza non comprimibili, ed € 73.238,82 per somme a disposizione dell'Amministrazione (comprensivi di € 40.550,06 per IVA);
- Con Contratto Rep. CAS n. 1075/2021 del 11/08/2021 registrato al n. 14473 serie 1 T è stato ratificato l'affidamento dei "Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della tratta autostradale A/20 a seguito della criticità rilevata sulla carreggiata dir. Pa al km 27+800 - viadotto Acquavena e sul viadotto Tonnarazza al km 26+900" all'impresa Di Maio S.r.l., con sede legale in via L. Pirandello n. 64 Milazzo (ME), P.IVA 03300530833, avendo la stessa offerto un ribasso del 10,00% per un importo netto contrattuale di €. 184.318,57 comprensivi di oneri della sicurezza pari a € 43.303,03 e della sorveglianza pari a € 70.316,10, oltre I.V.A.;

CONSIDERATO

- Che nel corso dell'appalto, si è reso necessario prolungare il mantenimento del doppio senso di circolazione nella pista di monte e il relativo servizio di sorveglianza, con il conseguente incremento dei costi relativi agli oneri della sicurezza e della sorveglianza;
- Che per quanto sopra si è reso necessario rimodulare il quadro economico previsto in progetto ed approvato con Decreto Dirigenziale n. 258/DATE/2021 del 14.04.2021;
- Che si è provveduto alla redazione di una perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art. 106 comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., il cui importo complessivo ammonta a complessivi € 244.455,82 per lavori al netto del ribasso, comprensivi di oneri di sicurezza pari ad €. 57.764,78 e costi della sorveglianza pari ad €. 115.991,60, oltre I.V.A., come dal seguente quadro economico di variante:



A) LAVORI:

A1) Lavori a misura	€ 78.554,93
A2) - oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 57.764,78
A3) - oneri servizio di sorveglianza	€ 115.991,60
A4) Ribasso d'asta 10,00%	€ 7.855,49
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI	€ 244.455,82

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) I.V.A. sui lavori (22,00%)	€ 53.780,28
B2) Oneri conferimenti a discarica	€ 4.000,00
B3) Progettazione e Direzione	€ 13.099,21
B4) Per INARCASSA	€ 523,97
B5) Per I.V.A. su B4 + B5	€ 2.997,10
B6) Contributo ANAC	€ 225,00
B7) Monitoraggio	€ 3.000,00
B8) Imprevisti	€ 5.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 82.625,56

IMPORTO TOTALE PERIZIA DI VARIANTE **€ 327.081,38**

PRESO ATTO del parere tecnico favorevole all'approvazione della perizia di variante e suppletiva espresso dal Responsabile Unico del Procedimento;

RITENUTE ammissibili le motivazioni della redazione della perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art. 106 comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

VERIFICATO che l'importo aggiuntivo dei lavori rispetto a quello del contratto originario, approvato con Decreto Dirigenziale n. 258/DATE/2021 del 14.04.2021, è pari ad € 73.367,48 di cui € 60.137,25 per lavori e 13.230,23 per I.V.A.;

PRESO ATTO che per tali maggiori importi occorre provvedere ad un nuovo impegno di spesa;

RITENUTO che occorre procedere all'approvazione della presente perizia di variante e suppletiva;

VISTO l'art. 106 comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

VISTA l'urgenza di provvedere in merito;

VISTA la nota prot. 58983 del 09.11.2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, nelle more dell'approvazione dell'esercizio finanziario 2021, ha autorizzato la Gestione provvisoria della spesa fino al 30.11.2021.

Per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente Generale, in pregio ai propri compiti,



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

D E C R E T A

DI APPROVARE la presente perizia di variante e suppletiva, redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., dei "Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della tratta autostradale A/20 a seguito della criticità rilevata sulla carreggiata dir. Palermo al km 27+800 - viadotto Acquavena e sul viadotto Tonnarazza al km 26+900" per una spesa pari ad € 327.081,38, di cui € 244.455,82 per lavori al netto del ribasso, comprensivi di oneri di sicurezza pari ad €. 57.764,78 e costi della sorveglianza pari ad €. 115.991,60, oltre I.V.A. e € 82.625,56 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

DI DARE ATTO che per i lavori di cui al progetto originario è già stato iscritto impegno di spesa n. 583 del 22.04.2021, per un importo di € 257.557,39;

DI IMPEGNARE le ulteriori somme che si rendono necessarie per i lavori aggiuntivi, pari a € 73.367,48 di cui € 60.137,25 per lavori e 13.230,23 per I.V.A sul Capitolo 48, "manutenzione e impianti", esercizio finanziario 2021;

DI APPROVARE lo schema dell'Atto di Sottomissione della perizia di variante e suppletiva, in atti depositato, a convalida del nuovo importo contrattuale;

DI RIBADIRE che l'impresa Di Maio s.r.l., con sede legale in via L. Pirandello n. 64 Milazzo (ME), P.IVA 03300530833 è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

DI DARE ATTO che la perizia di variante e suppletiva approvata con il presente provvedimento è stata redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione e finalizzata al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità, ed è motivata da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute ed imprevedibili al momento della stipula del contratto, ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i..

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Luciano Bastino

Il Dirigente Area Tecnica ed Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: IL DIRIGENTE GENERALE

Ing. Salvatore Minaldi